

Das Vereinsboot ist grundsätzlich so zu verlassen, wie es vorgefunden wurde.

Der Schlüssel inkl. Steg Schlüssel liegt im zweiten Schubfach an der Theke.

Vor dem Segeln muss sich am schwarzen Brett eingetragen werden

Am Wochenende soll eine Nutzungszeit von 2 Stunden nicht überschritten werden.

Das Segeln bei Dunkelheit ist nicht gestattet.
Segeln unter Alkoholeinfluss ist nicht gestattet.
Segeln unter Drogeneinfluss ist nicht gestattet.



Sollzustand im Hafen:

- Fender auf der Steuerbordseite
- Festmacher vorne mit Karabiner
- Spring auf Klampe auf Deck
- Fockpersenning mit Spi-Fall gesetzt
- Festmacher auf Heckklampe
- Steckschott sowie vordere Luke geschlossen
- Alle Schoten aufgeschossen und aufgehängt, siehe nachfolgende Bilder
- Motor aus dem Wasser gezogen und orangenen Chip an Seil verstaut
- Landstrom anstecken



Motorposition im Wasser (komplett nach unten lassen und links einrasten)



Geschwindigkeitshebel für den Elektromotor:

- orangenen Chip auflegen
- Power Knopf drücken
- Hebel links → vorwärts
- Hebel rechts → rückwärts

Achtung!!! Die Schraube des Motors kann bei zu weitem einschlagen des Ruders zusammenkommen und das Ruder sowie die Schraube beschädigen. Bitte unbedingt darauf aufpassen.



Vor dem Segeln:

- Lazy Jack an Reißverschluss öffnen
- Vordere Persenning (links im Bild) abknoten und unten verstauen
- Badeleiter immer zusammengeklappt festbinden

Nach dem Segeln alles ordnungsgemäß aufräumen und das Steckschott verschließen.

Eventuelle Reklamationen / Schäden bitte per Mail an maximilian.merz@me.com melden.

Alle Schoten und Fallen sind auf den Klemmen beschriftet.

Viel Spaß beim Segeln!